



DIÂMETROS E TOLERÂNCIAS PARA ASSENTOS DE ROLAMENTOS EM EIXOS E TAMPAS



Carcaça	Diâmetro do Assento Rolamento (Eixo)		Diâmetro do Cubo do Rolamento (Tampa)	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
63	12 _{k5} _{+ 0,001} _{+ 0,009}	12 _{k5} _{+ 0,001} _{+ 0,009}	32 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,010}	32 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,016}
71	15 _{k6} _{+ 0,001} _{+ 0,012}	15 _{k6} _{+ 0,001} _{+ 0,012}	35 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,010}	35 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,016}
80	20 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,015}	17 _{k6} _{+ 0,001} _{+ 0,012}	47 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,010}	40 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,016}
90	25 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,015}	20 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,015}	52 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,013}	47 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,016}
100	30 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,015}	25 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,015}	62 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,013}	52 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,019}
112	35 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,018}	30 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,015}	72 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,013}	62 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,019}
132	40 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,018}	35 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,018}	90 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,016}	72 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,019}
160	45 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,018}	45 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,018}	100 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,016}	85 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,022}
180	55 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	55 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	120 ^{J6} _{- 0,006} _{+ 0,016}	100 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,022}
200	60 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	60 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	130 ^{J6} _{- 0,007} _{+ 0,018}	110 ^{H6} _{0,000} _{+ 0,022}
225	70 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	70 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}
250	70 _{m5} _{+ 0,011} _{+ 0,024}	70 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}
280 II P	70 _{m5} _{+ 0,011} _{+ 0,024}	70 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}
280 IVP	80 _{m5} _{+ 0,013} _{+ 0,028}	80 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	170 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}	170 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}
315 II P	70 _{m5} _{+ 0,011} _{+ 0,024}	70 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}
315 IVP	95 _{m5} _{+ 0,013} _{+ 0,028}	80 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	200 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,020}	170 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}
355 II P	70 _{m5} _{+ 0,011} _{+ 0,024}	70 _{k6} _{+ 0,002} _{+ 0,021}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}	150 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,018}
355 IVP	110 _{m5} _{+ 0,013} _{+ 0,028}	95 _{k6} _{+ 0,003} _{+ 0,025}	240 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,020}	200 ^{H5} _{0,000} _{+ 0,020}

Os ajuste e tolerâncias acima mencionados estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.