



# Tipos de Motores



www.weg.net

#### 1. Nociones Fundamentales

#### 1.1 Motores Eléctricos

El motor eléctrico es la máquina destinada a transformar energía eléctrica en energía mecánica. El motor de inducción es el más usado de todos los tipos de motores, ya que combina las ventajas de la utilización de energía eléctrica - bajo costo, facilidad de transporte, limpieza, simplicidad de comando - con su construcción simple y su gran versatilidad de adaptación a las cargas de los más diversos tipos y mejores rendimientos. Los tipos más comunes de motores eléctricos son:

### a) Motores de corriente continua

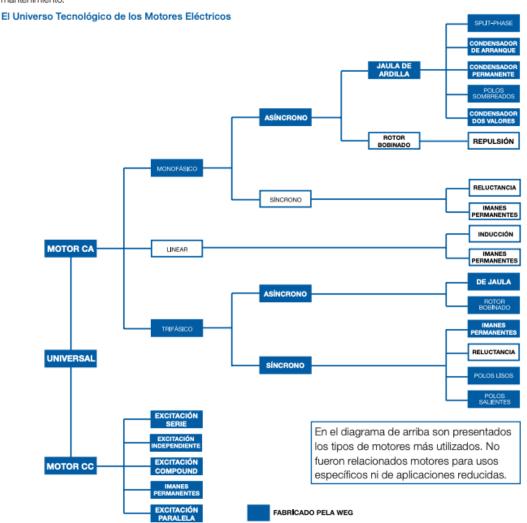
Son motores de costo más elevado y, además de eso, precisan una fuente de corriente continua, o un dispositivo que convierta la corriente alterna común en continua. Pueden funcionar con velocidad ajustable, entre amplios límites y se prestan a controles de gran flexibilidad y precisión. Por eso, su uso es restricto a casos especiales en que estas exigencias compensan el costo mucho más alto de la instalación y del mantenimiento.

#### b) Motores de corriente alterna

Son los más utilizados, porque la distribución de energía eléctrica es hecha normalmente en corriente alterna. Los principales tipos son:

Motor síncrono: Funciona con velocidad fija, o sea, sin interferencia del deslizamiento; utilizado normalmente para grandes potencias ( debido a su alto costo en tamaños menores ).

Motor de inducción: Funciona normalmente con una velocidad constante, que varía ligeramente con la carga mecánica aplicada al eje. Debido a su gran simplicidad, robustez y bajo costo, es el motor más utilizado de todos, siendo adecuado para casi todos los tipos de máquinas accionadas, encontradas en la práctica. Actualmente es posible el control de la velocidad de los motores de inducción con el auxilio de convertidores de frecuencia.







## Métodos de Mantenimiento

## Métodos de Mantenimiento

## <u>Mantenimiento</u> Correctivo

- Paradas no programadas
- Pérdidas de Producción
- Muchas Partes y Piezas
- Riesgo de Accidentes

# Mantenimiento Preventivo

Rutinas Diarias o Periódicas, por horas de uso, número de ciclos.

- Riesgo de hacer mantenimiento sin necesidad.

### <u>Mantenimiento</u> Predictivo

Base en mediciones periódicas de algunos parámetros definidos y seguimiento continuo.

### Para motores eléctricos:

- Tensión, corriente, temperatura, aislación, vibración, ven ación, visual, etc.